

Comando Supremo
Dalle R. Armi e F. M.

DIARIO STORICO

del periodo bellico

dal 1° al 31 Agosto 1941 XIX

Allegato

- 1 = affondamento Mica Vior (battaglia Navale) Mica e Anice
- 2 = affondamento Mica Vior (battaglia Navale) Mica e Anice
- 3 = affondamento ADVA (battaglia Navale) Mica e Anice
- 4 = " " " " " " " "
- 5 = " " " " " " " "

C. F. L.

30 Agosto 1941

1°) - ATTIVITA' RR. NAVI

Dragaggio rotte di sicurezza -

CENTAURO = PALLADE da mare a Tripoli per scorta -

DEZZA = PERSEO in mare per rastrello s.s. e scorta M/C OSSAG -

2°) - ATTIVITA' RICOGNIZIONE MARITTIMA

5 apparecchi eseguono: Riconoscimento a.s. V.24 - Scorta a.s. ad un convoglio in arrivo a Tripoli - Nulla da segnalare -

3°) - MOVIMENTO NAVIGLIO MERCANTILE NEI PORTI DELLA LIBIA

Cist. ALBERTO FASSIO da Trapani a Tripoli scortata da CENTAURO PALLADE -

4°) - ATTIVITA' NEMICO

TRIPOLI: Dalle ore 2100 alle ore 0200 attacco aereo nemico - I diati ed affondati D.m GIUSEPPINA = **PIANETTA** = M/v NEPTUNUS - Danni allo scafo ed alberature del M/v ORSOLINA - Falla opera M/v GIORGIO - Danni non gravi alla Torp. OTTO e D.m. SIVILLANO Colpito da bombe P/fo RIV con grosso sversorio linea galleggiante Nave peggiora sul fondo - Colpita M/C POLARICA: Incendio a bordo subito domato - Danni di non grave entità ai fabbricati R. Vari 3 morti e diversi feriti, tra cui alcuni gravi fra il personale della R. Marina. =

- Sommersibile nemico emerge a circa 100 metri da l/pp. s. NIO e PENACCHETTI e li attacca con il cannone causando un morto e alcuni feriti nonché avarie alle sovrastrutture - I due l/pp. si trovavano a ng. 5 + 8 per 15° da Bengasi per operazioni di saggio rientravano in porto - Temporaneamente immobilizzate. -

5°) - VARIE

//



MINISTERO DELLA MARINA

SUPERMARINA

025004 - 4. NOV. 1941

CAT. *fornitura* N. *XXX. II*

3 NOV. 1941

Al MANTICOST

UFFICIO DI STATO MAGGIORE

Ufficio Requisizione

Prot. N. *15487*

Allegati

NAVIGLIO
N. <i>5435</i>

ROMA

- 5 NOV. 1941 Anno XX

ARGOMENTO: Abbandono M/v. "Fiammetta" requisito ed iscritto nel naviglio ausiliario. -

SEGRETO

Per gli eventuali provvedimenti di competenza di codesta D.G. si informa che presso Compagnare Viareggio è stata effettuata la trascrizione dell'atto di abbandono relativo al M/v. "Fiammetta", in ottemperanza alle disposizioni impartite dal Ministero Comunicazioni - Dir.Gen.Mar.Merc. con la circolare 62409 N in data 24 settembre s.a. -

Con tale atto la Sig.ra Vannucci Emilia - proprietaria dell'unità in argomento - ha fatto abbandono della nave stessa a favore della R. Marina.-

L'unità è andata perduta per evento di guerra il 30 agosto 1941 nel porto di Tripoli.-

d'ordine

p. IL SOTTOCAPO DI STATO MAGGIORE

L'Ammiraglio di Squadra

(D.G. Biancheri)

E/to D.G. Biancheri

SUPERMARINA Per

REP.O.A.-UFF.NAVIGLIO = INTERNO

REP.M.D.S.-UFF.B.D. = INTERNO

MARIPERS = ROMA

MARINARMI = ROMA

MARICOST - Recupero = ROMA

MARISAN = ROMA

MARICOMMI = ROMA

Per conoscenza.-

L'AMMIRAGLIO DI SQUADRA

Capo Ufficio

(D. G. Biancheri)

[Signature]

[Stamp]

[Signature]
B

MINISTERO DELLA MARINA

Al MARIGOST

COMANDO MARINA TRIPOLI
Ufficio Salvataggi

ELENCO DELLE NAVI SINISTRATE: Ricuperate - In corso recupero o demolizione - Attesa recupero o demoliz. - Perdute
Situazione alla fine del mese di ottobre 1941

N° d'ord.	Località	Data Sinistro	Nave	Disloc. tonn.	Condizioni dopo il sinistro	Ente o Ditta che esegue i lav.	Data inizio lavori	Lavori eseguiti o in corso	Data fine lav.	Annotazioni
16	Tripoli Porto	29.8	M/v. FIAMMETTA	-	Incendiato - Af fondato	Sorima	-	In corso demolizione	-	In corso demolizione

ELENCO DELLE UNITA' COMPRESSE NELL'ORIGINALE DELLA PRESENTE NOTA:

N.O. TEVERE	Rim. FERRUCCIO
P.fo GALILEA	M/c. FLUVIOR
P.fo MAROCCHINO	Rim. FOLLONICA
M/n. ASSIRIA	Rim. BARI
M/v. CICONETTI	M/p. USODIMARE
Pont. Biga OO.P.P.	M/p. LUCIANA
M/n. BIRMANIA	M/v. ROSA
M/n. CITTA' DI BARI	M/p. TOMMASO
N.O. ORLANDO	M/v. NEREO
Torp. CANOPO	
M/n. FOSCARINI	
Torp. PLEIADI	
P.fo SPARTA	
D.M. F. BERTOLLI	
L/v. FIAMMETTA	
M/n. RIV	
Vel. UNIONE	

N.B. Per ognuna delle unità a fianco segnate è stato fatto un estratto delle relative notizie e inserita nella propria pratica.

PROCESSO VERBALE

PROVANTE IL SINISTRO AVVENUTO AL D/M. "FIAMMETTA" A SEGUITO INCURSIONE AEREA NEMICA DELLA NOTTE FRA IL 29 ED IL 30 AGOSTO 1941-XIX.

L'anno millenovecentoquarantuno, addì 4 del mese di Settembre in Tri
poli

S I A N O T O

che la sotto-notata Commissione composta dai Sigg.

Ten. di Vasc. SOLARI Antonio -Presidente

Ten. D.M. CAVALLI Riccardo -Membro

Guardiamarina VIGANO' Vittorio -Membro e Segretario

si è riunita in ottemperanza al fono n. 1103 in data 3 settembre 1941-XIX.
del Comando Marina Tripoli, per accertare le cause che hanno determinato
l'incendio e l'affondamento del Mv. Req. Ed iscritto nel Naviglio Ausilia
rio dello Stato D/M. "FIAMMETTA" nella notte fra il 29 ed il 30 Agosto 941.

La Commissione, visto il rapporto presentato dal Comandante del "Fiam-
metta, Ten. di Vasc. Compl. Rich. CONTI Giovanni, ha constatato:

La sera del 29 Agosto 1941-XIX durante una improvvisa incursione aerea
nemica, il D/M. "FIAMMETTA" ormeggiato in rada nel Porto di Tripoli veniva
colpito, alle ore 21,13 da bomba incendiaria, che provocava l'immediato in-
cendio al centro della Nave e sui magneti. Detto incendio propagatosi poi
subito alle riserve munizioni, sistemate in coperta, determinava lo scop-
pio continuo delle cartucce, rendendo impossibile l'opera di spegnimento
iniziata.

Nessun materiale né effetti di corredo ha potuto essere salvato ed al-
le ore 01,15, la nave completamente combusta affondava. Con la nave andava
no inoltre a fondo la cassaforte e gli archivi S. ed R..

Si redige il presente verbale in 6 esemplari.

Letto, confermato e sottoscritto.

LA COMMISSIONE

Guardiamarina -Membro e Segret.
(VIGANO' Vittorio)

TENENTE D.M. -Membro
(CAVALLI Riccardo)

IL TENENTE DI VASCELLO
Presidente
(SOLARI Antonio)

CO DE

Loc

Tri

For

DELI

UFF. REQUISIZIONE

SUPERMARINA

Nota interna N. 599

02437/2 28 OTT. 1941

Data

CAT

N°

SUPERMARINA

28 OTT. 1941

M/v. FIAMMETTA - D.M. 9

NAVIGLIO

TO INCURSIONE

Si trasmette, per opportuna conoscenza, copia del verbale in data 4 settembre u.s., redatto a cura di Marina Tripoli, circa la perdita del m/v. "Fiammetta" D/L; 9, informando che, con messaggio n. 14276 del 13 corr., è stato chiesto a Marilibia Tripoli se la predetta unità, per effetto del sinistro del 29 agosto u.s., ha perduto più di 3/4 del suo valore.

Alle pratiche di radiazione dal ruolo del naviglio ausiliario del m/v. "Fiammetta", con decorrenza dal 30 agosto c.a., ha già provveduto questo Ufficio.

ttembre in Tri

segretario

mbre 1941-XII.

determinato

viglio Ausilia

30 Agosto 941.

IL CAPO UFFICIO

La Commissione, visto il rapporto presentato dal Comandante del "Fiammetta", Ten. di Vasc. Compl. Rich. CONTI Giovanni, ha constatato:

La sera del 29 Agosto 1941-XII durante una improvvisa incursione aerea nemica, il D/M. "FIAMMETTA" ormeggiato in rada nel Porto di Tripoli veniva colpito, alle ore 21,13 da bomba incendiaria, che provocava l'immediato incendio al centro della Nave e sui magneti. Detto incendio propagatosi poi subito alle riserve munizioni, sistemate in coperta, determinava lo scoppio continuo delle cartucce, rendendo impossibile l'opera di spegnimento iniziata.

Nessun materiale né effetti di corredo ha potuto essere salvato ed alle ore 01,15, la nave completamente combusta affondava. Con la nave andavano inoltre a fondo la cassaforte e gli archivi S. ed R..

Si redige il presente verbale in 6 esemplari.

Letto, confermato e sottoscritto.

LA COMMISSIONE

Guardiamarina -Membro e Segret.
(VIGANO' Vittorio)

TENENTE D.M. -Membro
(CAVALLI Riccardo)

IL TENENTE DI VASCELLO
Presidente
(SOLARI Antonio)

ELENCO DEI

No d'ord.	Loc.	Tri Por
16		

ELENCO DEI

goslavi e quindi affondato.

FERRUCCIO: piroscafo (rimorchiatore) -

83 tsl

Costruito nel 1919. Appartenente all'armatore Edoardo Almagia di Roma. Iscritto al Compartimento Marittimo di Venezia, matricola n. 147.

Requisito dalla Regia Marina a Tripoli l'11 dicembre 1941 e con la stessa data, iscritto, con la sigla G. 32, nel ruolo del naviglio ausiliario dello Stato, per essere impiegato nel servizio del dragaggio.

Il 19 dicembre 1941, alle ore 19.45, nel porto di Tripoli, venne erroneamente investito dal cacciatorpediniere *Da Recco*, che manovrava per uscire dal porto, ed affondato.

Derequisito e radiato dal ruolo del naviglio ausiliario con la stessa data.

FERTILIA: piroscafo - carico - 223 tsl

Gia Giacomina. Costruito nel 1886. Appartenente prima alla Soc. An. Gestioni Varie Marittime con sede a Genova, poi all'armatore Raffaele Romano di Napoli. Iscritto prima al Compartimento Marittimo di Genova, matricola n. 2224, poi a quello di Napoli, matricola n. 557.

Requisito dalla Regia Marina (a Genova) ed iscritto, con la sigla F. 39, nel ruolo del naviglio ausiliario dello Stato, dal 20 giugno 1940 al 23 novembre 1942.

Fu attaccato una prima volta con siluro dal sommergibile britannico *Porpoise* il 19 novembre 1942 ma scampò alla minaccia. Poi, il mattino del 23 novembre 1942, in navigazione da Trapani a Tripoli, fu di nuovo attaccato dallo stesso sommergibile con il cannone. Ripetutamente colpito, affondò in fiamme all'altezza della boa n. 7 nelle secche di Kerkennah.

Pochi giorni prima aveva cambiato il nome di *Giacoma* in quello di *Fertilia*.

al Compartimento Marittimo di Napoli, matricola n. 497.

Non requisito dalla Regia Marina, né iscritto nel ruolo del naviglio ausiliario dello Stato.

Il 30 gennaio 1942, in navigazione da V. l'ona a Brindisi, alle ore 15.00 nel punto a 10 miglia per nord-est da Brindisi, fu silurato dal sommergibile britannico *Thunderbolt* ed affondato.

Costruito nel 1927. Appartenente all'armatore Leonardo Minardi e C. di Pantelleria. Iscritto al Compartimento Marittimo di Trapani, matricola n. 655.

Non requisito dalla Regia Marina, né iscritto nel ruolo del naviglio ausiliario dello Stato.

Perduto prima dell'8 settembre 1943. Non note data, località e causa della perdita.

FIAMMETTA: motoveliero (goletta) - carico - 393 tsl

Costruito nel 1922. Appartenente all'armatore Mario Vannucci di Viareggio. Iscritto al Compartimento Marittimo di Viareggio, matricola n. 635.

Requisito dalla Regia Marina a Livorno il 14 ottobre 1940 e, in pari data, iscritto nel ruolo del naviglio ausiliario dello Stato ed impiegato nel servizio del dragaggio. Nell'aprile del 1941 ebbe assegnata la sigla DM. 9.

La sera del 29 agosto 1941, durante una improvvisa incursione aerea nemica, il *Fiammetta* ormeggiato in rada nel porto di Tripoli veniva colpito alle ore 21.13 da una bomba incendiaria che provocava l'immediato incendio al centro della nave e sui magazzini. Le fiamme, propagandosi subito alle riserve di munizioni, sistemate in coperta, determinarono lo scoppio continuo delle cariche, ren-

te combusta, affondava. Derequisito e radiato dal ruolo del naviglio ausiliario con la data del 30 agosto.

FIANONA: piroscafo - carico - 6660 tsl

Costruito nel 1915. Appartenente alla Soc. An. Compagnia di Navigazione Garibaldi con sede a Genova. Iscritto al Compartimento Marittimo di Genova, matricola n. 1495.

Non requisito dalla Regia Marina, né iscritto nel ruolo del naviglio ausiliario dello Stato.

Il 12 giugno 1941, in navigazione da Genova a Bagnoli, verso le ore 12.10, fu attaccata e cannoneggiata dal sommergibile olandese O. 24. Colpito da siluro, andò a fondo verso le ore 13.00, nei pressi di San Vincenzo (sud di Cecina) nel punto 43°08'N, 10°30'E.

FIDELITAS: piroscafo - carico - 5740 tsl

Costruito nel 1914. Appartenente alla Soc. An. Mare Nostrum di Genova. Iscritto al Compartimento Marittimo di Genova, matricola n. 2239.

Non requisito dalla Regia Marina, né iscritto nel ruolo del naviglio ausiliario dello Stato.

Allo scoppio del conflitto, il 10 giugno 1940, era a La Coruna in Spagna. Nel settembre 1940 si trasferì a El Ferrol. Successivamente, nel 1942, si trasferì a Bordeaux, sede della base atlantica italiana. Catturato dai tedeschi dopo l'8 settembre 1943, fu da questi impiegato nel traffico con la Norvegia e la Danimarca. Affondò, dopo essere stato colpito da bombe di aerei, il 27 novembre 1944 nelle acque di Hallsunds in Norvegia.

PIERO: motopeschereccio - 31 tsl

Costruito nel 1936. Appartenente all'armatore Rosina Piccoli di Fano. Iscritto al Compartimento Marittimo di Rimini, matricola n. 499.

Requisito dalla Regia Marina il 24 maggio 1940, iscritto, con la sigla B. 359, nel ruolo del naviglio ausiliario.

affondato a Tremi il 13 settembre.

FILIPPO: motoveliero (trabaccolo) - 63 tsl

Costruito nel 1909. Appartenente all'armatore Giuseppe Faraguna e C. di Brindisi. Iscritto al Compartimento Marittimo di Pola, matricola n. 50.

Non requisito dalla Regia Marina, né iscritto nel ruolo del naviglio ausiliario dello Stato.

Perduto, per cause imprecise, successivamente all'8 settembre 1943, probabilmente nelle acque ad oriente della Corsica.

FILIPPO: motoveliero - carico - 242

Costruito nel ... Appartenente all'armatore Sebastiano Liotta di Viareggio. Iscritto al Compartimento Marittimo di Pola, matricola n. 219.

Requisito dalla Regia Marina a Viareggio il 23 febbraio 1943 e, con la stessa data, iscritto nel ruolo del naviglio ausiliario dello Stato.

Il 13 luglio 1943, in navigazione da Portoferraio a Portovecchio in Corsica, a 12.45, a circa 10 miglia per 62° da Corsica, fu affondato a cannone da un sommergibile britannico *Fraspasser*.

Derequisito e radiato dal quadro del naviglio ausiliario con la data del 13 luglio 1943.

FILIPPO GRIMANI: motonave - carico - 3431 tsl

Costruita nel 1928. Appartenente alla Soc. An. di Navigazione Adriatica con sede a Venezia. Iscritta al Compartimento Marittimo di Venezia, matricola n. 220.

Requisita dalla Regia Marina dal 23 settembre 1941 (a Brindisi) all'8 settembre 1943. Iscritta, con la sigla D. 1941, nel ruolo del naviglio ausiliario dello Stato.

Catturata dai tedeschi a Portoferraio settembre 1943. Colpita da bombe, affondò il 28 maggio 1944, nel corso di una incursione aerea. Successivamente recuperata.